

**Interpelacje i zapytania radnych zgłoszone na XIII sesji Rady Miejskiej w Gryfinie
w dniu 24 września 2015 r.**

Radny Jacek Kawka

327/XIII/15 – zgłosiło się do mnie kilka osób, właścicieli działek przy ul. Jana Pawła II, do których Urząd zgłosił się z wolą odkupienia czy przejęcia własności tych działek. Zgłosili się do mnie z prośbą o przekazanie następujących pytań i uwag: czują się oni traktowani przedmiotowo, zaprasza się ich do Urzędu na negocjacje, a stawiani są w Urzędzie przed faktem dokonanym i właściwie nie mają żadnego pola negocjacyjnego. Kto zapłaci za geodetów i rzeczoznawców, którzy pracują przy tym zadaniu? Dlaczego zmusza się tych właścicieli do rozłożenia spłaty na trzy raty bez odsetek, bez odpowiednich procentów? Dlaczego są zmuszani, żeby pokrywać 1% kosztów? Z czego to wynika? Proszę w tej sprawie o odpowiedź pisemną.

BWG.0003.06.2015.TD

Gryfino, dnia 20.10.2015 r.

Odpowiadając na ww. interpelację informuję, że w celu realizacji założeń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów w obrębie Wełtyń II, na podstawie decyzji administracyjnych burmistrza, wydzielone zostały nieruchomości, które przeznaczone zostały pod publiczne ciągi komunikacyjne.

Uchwałą Nr XXXVII/321/13 z dnia 26 września 2013 r., Rada Miejska w Gryfinie wyraziła zgodę na odpłatne nabycie ww. nieruchomości przez Gminę Gryfino w drodze wykupu.

Celem realizacji wykupu nieruchomości, niezbędnym było zapewnienie w budżecie Gminy odpowiednich środków finansowych. Z uwagi na trudną sytuację finansową w uchwale budżetowej na rok 2015, Rada Miejska zabezpieczyła 1/3 niezbędnych funduszy zakładając, że pozostałe dwie raty należności za wykupione nieruchomości, uregulowane zostaną proporcjonalnie w dwóch kolejnych latach.

Proponujemy nabycie prawa własności wydzielonych pod drogi działek, za cenę równą wartości rynkowej, określonej przez rzeczoznawcę majątkowego w operacie szacunkowym. Łączna wartość nieruchomości podlegających wykupowi określona została na kwotę 1 284.019,98 zł.

Gmina Gryfino pokryła w całości koszty wydzielenia wyżej opisanych gruntów, koszty sporządzenia operatów szacunkowych określających wartość poszczególnych nieruchomości jak również zobowiązuje się do pokrycia w całości kosztów spisania umowy notarialnej i kosztów sądowych związanych z przeniesieniem prawa własności nieruchomości.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

Radny Zenon Trzepacz

328/XIII/15 – mieszkańcy naszej gminy korzystający z autobusu nr 1 prosili mnie o zadanie interpelacji: w związku z tym, że o dłuższego czasu ceny paliwa zdecydowanie spadły, natomiast ceny biletów pozostają na tym samym poziomie. Czy w umowie jest taka klauzula, że w przypadku kiedy przez dłuższy okres czasu jest niska cena paliwa, jest przewidziana obniżka cen biletów? Ponieważ jak obserwujemy, cena paliwa zdecydowanie spadła i mieszkańcy chcieli by wiedzieć, czy w tym kierunku Burmistrz podejmuje jakieś działania.

BMK.0003.39.2015.MT

Gryfino, 27 października 2015 r.

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną na XIII sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w dniu 24 września 2015 r. w sprawie cen biletów stosowanych przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Szczecinie Sp. z o.o. w przewozach autobusowych linią U1 informuję, iż wysokość cen wspomnianych biletów określona została uchwałą nr LII/434/14 z dnia 25 września 2014 r. w sprawie ustanowienia uprawnień pasażerów do pozaustawowych

ulgowych przejazdów środkami komunikacji autobusowej, ustalenia cen za usługi przewozowe oraz określenia sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych i manipulacyjnych w organizowanych przez Gminę Gryfino gminnych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej. W uchwale tej, oprócz wspomnianych cen biletów, określono również grupy pasażerów uprawnionych do korzystania z ulg pozaustawowych, a także wysokość opłat dodatkowych i manipulacyjnych w organizowanych przez Gminę Gryfino przewozach o charakterze użyteczności publicznej; uchwała ta nie przewiduje natomiast żadnego mechanizmu obniżania cen biletów na skutek spadku cen paliwa.

Organizowane przez Gminę Gryfino przewozy środkami komunikacji autobusowej (w tym na linii U1) wykonywane są przez Przedsiębiorstwo na podstawie rozstrzygniętego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego. Ogłaszając przedmiotowy przetarg, Gmina określiła potencjalnym wykonawcom warunki, w których przewozy będą realizowane, w tym – ustaliła uchwałą Rady Miejskiej ceny biletów. Warunki te w okresie obowiązywania zawartej umowy powinny być stałe, gdyż na ich podstawie Przedsiębiorstwo złożyło ofertę przetargową, uwzględniając przy jej kalkulowaniu wysokość przychodów z tytułu sprzedaży biletów. Oznacza to, że w okresie obowiązywania umowy zawartej z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Szczecinie Sp. z o.o., w wyniku rozstrzygnięcia przetargu, nie istnieje możliwość obniżki cen biletów na skutek spadku cen paliwa.

Burmistrz Miasta i Gminy
Mieczysław Sawaryn

329/XIII/15 – chciałbym poruszyć temat związany z bezpieczeństwem naszych mieszkańców, ostatnio modny w prasie lokalnej, tzw. hydranty. Chciałbym przede wszystkim przekazać wyrazy podziękowania dla Burmistrza Mieczysława Sawaryna i Z-cy Burmistrza Pawła Nikitińskiego, którzy potwierdzają swoim działaniem, że to są właściwi ludzie na właściwym miejscu, którzy bezpieczeństwo mieszkańców stawiają na pierwszym miejscu, dzięki ich decyzjom to bezpieczeństwo w najbliższym czasie zostanie zdecydowanie podniesione na wyższy poziom, ponieważ sprawa hydrantów jest od wielu lat, z którą strażacy ochotnicy nie mogli sobie poradzić. Dopiero pana Z-cy Burmistrza Nikitińskiego nie musieliśmy w ogóle przekonywać, przedstawiliśmy argumenty i działania się rozpoczęły natychmiast. Dlatego z ubolewaniem muszę stwierdzić, że w artykule, który się ostatnio ukazał w Gazecie Gryfińskiej, a dotyczył również mojej skromnej osoby, napisano wiele nieprawdy. Łączenie działań strażaków ochotników, dbających o bezpieczeństwo mieszkańców, wpisywanie w to jakiś dziwnych wątków politycznych, że ktoś z kimś walczy, że kampania wyborcza, poinformuję państwa, że o hydranty próbowaliśmy już walczyć od 2006 r. Gazeta Gryfińska napisała wiele nieprawdy, ubolewam nad tym faktem, ponieważ nie wiem, czy do mieszkańców dotrze prawda, czy właściwa informacja, oskarżanie strażaków o to, że narażają mieszkańców na niebezpieczeństwo utraty zdrowia jest co najmniej niestosowne, ponieważ jak członkowie Komisji Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa Publicznego widzieli materiał, te hydranty, jaka ciecz wypływa z tych hydrantów, to większego niebezpieczeństwa nie ma, jak nieodkręcony hydrant. Hydrant przynajmniej raz w roku powinien być odkręcony i dokładnie przejrany, a przepisy szczegółowe jeszcze to doprecyzowują. Nie dajmy się zwariować, bo tutaj są ludzie, z którymi się chce pracować, dla których się chce poświęcać swój prywatny czas. Dziękuję jeszcze raz, panie Burmistrzu. Oczekiwałbym od Burmistrza podjęcia również działań, żeby tych strażaków ochotników, którzy włożyli w to wiele serca, czasu swojego prywatnego, odwiedzając całą gminę, w godny sposób uhonorować.

Radny Czesław Skonecki

330/XIII/15 – w maju zgłaszałem interpelację dotyczącą znaku drogowego, stojącego na środku chodnika, pod znakiem jest tabliczka informacyjna, o którą ludzie zahaczają głową. Wstyd mi tamtędy przechodzić, gdyż wielokrotnie ludzie pytają mnie, kiedy ten znak zostanie usunięty ze środka chodnika, czy musi dojść do jakiegoś uszkodzenia ciała, żeby ktoś podjął decyzję o przestawieniu tego znaku. Otrzymałem odpowiedź na tą interpelację 24 czerwca, z której wynika, że w jak najszybszym terminie zostanie ten znak usunięty. Niestety, ten znak stoi tam w dalszym ciągu na tym chodniku. Proszę o reakcję.

331/XIII/15 – zgłosili się do mnie działkowcy, posiadający działki przy ulicy Letniej w Gryfinie, chodzi o miejsca parkingowe. Tam w tej chwili jest konflikt z mieszkańcem tego rejonu, który ogrodził podobno teren gminy i ludzie są zbulwersowani, że nie mogą tam zatrzymać pojazdu. Zarząd zwrócił się do Burmistrza pismem z 2 czerwca i do dzisiaj nie ma żadnej odpowiedzi. Proszę o interwencję.

BMP/331/XIII/15

Gryfino, dnia 21.10.2015 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionej na sesji Rady Miejskiej w sprawie ogrodów działkowych przy ul. Letniej wyjaśniam, że w najbliższym czasie zostanie skierowane do właściciela działki nr 539 z obrębu Gryfino 4 przy ul. Letniej 17 pismo wzywające do usunięcia wyгородzenia terenu działki gminnej 538/11.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

Radna Jolanta Witowska

332/XIII/15 – moja interpelacja dotyczy utrudnień, jakie napotykają mieszkańcy podróżujący tzw. „jedyneką”, na niektórych przystankach, konkretnie Plac Barnima Centrum, ale myślę, że jakbyśmy sprawdzili pozostałe, to też byśmy znaleźli ten brak, znów brakuje rozkładów jazdy. Rozwiązanie zastosowanie przez przewoźnika polegające na umieszczeniu tego rozkładu na zalaminowanej kartce, po prostu nie zdały egzaminu, warto więc zastanowić się nad solidniejszym rozwiązaniem. Proszę o kontakt z przewoźnikiem i wprowadzenie innego rozwiązania, które pozwoli na to, żeby wandalizm znowu nie zniszczył tych rozkładów.

BMK.0003.40.2015.MT

Gryfino, 27 października 2015 r.

Odpowiadając na Pani interpelację, złożoną na XIII sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w dniu 24 września 2015 r. w sprawie brakujących rozkładów jazdy na przystankach autobusowych informuję, że Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Szczecinie Sp. z o.o. jako operator gminnych przewozów pasażerskich dokonuje okresowych przeglądów przystanków i uzupełnia w ich trakcie brakujące rozkłady jazdy. Rozkłady takie są uzupełniane również przez Przedsiębiorstwo po każdorazowym zgłoszeniu takiego faktu przez mieszkańców Gminy Gryfino do Urzędu Miasta i Gminy w Gryfinie; w takich przypadkach stosowna informacja jest przekazywana Przedsiębiorstwu.

Wspomniany problem zrywanych rozkładów jazdy jest zjawiskiem cyklicznym, wynikającym niestety z aktów wandalizmu. Rozważenie możliwości wprowadzenia innych rozwiązań zamieszczania rozkładów jazdy na przystankach (np. w kasetach) w celu zapobieżenia dalszym ich niszczeniom powinno jednak uwzględniać aspekt finansowy – zamieszczanie rozkładów jazdy jest obowiązkiem operatora, wykonywanym w ramach skalkulowanego wynagrodzenia za świadczone usługi przewozowe; zmiana stosowanego obecnie sposobu ich zamieszczania powodowałaby dla operatora dodatkowy, nieprzewidziany na etapie składania oferty cenowej koszt. Oznacza to, że do czasu upływu okresu obowiązywania aktualnej umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, tj. do 31 grudnia 2016 r., nie ma możliwości zmiany stosowanego obecnie systemu zamieszczania rozkładów jazdy. Nie

wykluczam jednak możliwości wprowadzenia innego systemu po zakończeniu obsługi wspomnianej umowy.

Burmistrz Miasta i Gminy
Mieczysław Sawaryn

333/XIII/15 – trzy miesiące temu interpelowałam w sprawie poprawy warunków bezpieczeństwa mieszkańców ul. Słowiańskiej, sugerowałam zamontowanie tzw. „leżącego policjanta” by spowolnić ruch w tym rejonie, otrzymałam odpowiedź, że odpowiednie służby rozeznają sprawę i zdecydują, czy to rozwiązanie jest tam wskazane czy nie. Proszę o odpowiedź.

BMP/333/XIII/15

Gryfino, dnia 21.10.2015 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionej na sesji Rady Miejskiej w sprawie zamontowania na ul. Słowiańskiej progu zwalniającego informuję, zgodnie z przepisami załącznika nr 4 do rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.) progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego służącymi do wymuszenia fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych. Przywołane przepisy określają zasady stosowania tego typu urządzeń, z których wynika m.in., że progi zwalniające mogą być umieszczane w obszarze zabudowanym na drogach następujących klas technicznych: lokalna (L), dojazdowa (D), wyjątkowo zbiorcza (Z). Niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających:

- na drogach krajowych i wojewódzkich,
- na miejskich drogach ekspresowych, ulicach głównych ruchu przyspieszonego (GP), ulicach głównych (G),
- na ulicach i drogach wyjazdowych straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego itp.,
- na ulicach i drogach w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych,
- na jezdniach innych niż bitumiczne, jeżeli nie można zastosować oznakowania poziomego P-25,
- na łukach dróg i w innych przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zastosowanie na drodze urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wymaga wprowadzenia odpowiednich zmian do organizacji ruchu. Przepisy rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) stanowią, iż organizację ruchu na drodze zatwierdza - na podstawie projektu organizacji ruchu - organ zarządzający ruchem właściwy dla danej drogi.

Organy zarządzające ruchem na drogach określone zostały w art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), który m.in. stanowi, że:

- na drogach powiatowych i gminnych zarządza ruchem starosta,
- na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, zarządza ruchem prezydent miasta,
- na drogach w strefie zamieszkania, z wyjątkiem dróg publicznych, zarządzanie ruchem należy do podmiotów zarządzających tymi drogami.

W związku z powyższym i mając na względzie koszty związane ze sporządzeniem projektu organizacji ruchu oraz zakupu (montażu) przedmiotowego urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego uprzejmie informuję, że inwestycja zostanie zrealizowana jeżeli kształt budżetu na to pozwoli.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

Radny Krzysztof Hładki

334/XIII/15 – jakie działania podejmuje gmina Gryfino w sprawie gospodarki niskoemisyjnej? Akurat punkt ten został zdjęty z dzisiejszej sesji. Budujemy w Gryfinie dwa duże osiedla mieszkaniowe, jedno za ul. Jana Pawła II, drugie osiedla Taras Północ, łącznie z budynkami wielorodzinnymi. Mamy przy elektrowni Dolna Odra, o którą tak niby bardzo się martwimy, a jednocześnie nie wykorzystujemy jej potencjalnych możliwości. Osiedle Taras Północ ogrzewane jest ciepłą wodą z elektrowni, a z kolei osiedle Jana Pawła II, które bezpośrednio przylega do Górnego Tarasu, każdy dom ogrzewa na własną rękę. Czy to nie jest marnotrawstwo możliwości Dolnej Odry? Jednocześnie w ewidentny sposób zwiększylibyśmy potencjał wytwórczy możliwości Dolnej Odry. To samo się tyczy drugiego osiedla Taras Północ, ul. Śląska, Opolska. Jakie działania podejmuje gmina Gryfino w sprawie gospodarki niskoemisyjnej, czy są możliwości i działania podejmowanie w celu wykorzystania elektrowni Dolnej Odry do ogrzewania tych dwóch osiedli?

Radny Rafał Guga

335/XIII/15 – chciałem podziękować Z-cy Burmistrza Pawłowi Nikitińskiemu za odniesienie się do mojej interpelacji w sprawie remontu boiska na ul. Szczecińskiej, zrobienie tego boiska. Wypada tylko żałować, że tak późno, pod sam koniec wakacji boisko zostało uruchomione, ale dziękuję, Panie Burmistrzu.

336/XIII/15 – na poprzedniej sesji składałem interpelację nawiązującą do artykułów prasowych o zatrudnienie w gminie, otrzymałem odpowiedź ustną, która sugerowała, że zatrudnienie się zmniejszyło, ale moja interpelacja miała dalszą część i nie dostałem odpowiedzi do dzisiaj, czyli jak to się odbije na budżecie, czyli jakie to ze sobą skutki finansowe pociągnie. Tej odpowiedzi nie uzyskałem, prosiłbym o doprecyzowanie.

337/XIII/15 – zgłosili się do mnie działacze KS Polonia Gryfino, którzy mówią, że w tej chwili mają dosyć ciężką sytuację, środki finansowe, którymi dysponują, nie wystarczają już nawet na opłatę sędziów i organizację meczy. Zwracają się z prośbą, ja zresztą także, czy byłaby możliwość spotkania się z działaczami KS polonia i w jakiś sposób zwiększenie dotacji na to, żeby mogli dokończyć ten rok.

BWS.RS.0003.2015

Gryfino, dnia 19.10.2015 r.

W odpowiedzi na zgłoszoną interpelację uprzejmie informuję, że zgodnie z ustawą o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie nie ma możliwości prawnej do przyznania dodatkowych środków finansowych na zadanie, które już jest realizowane przez stowarzyszenie.

Jednocześnie informuję, że przeprowadziłem rozmowy z członkami Klubu, zwracając uwagę na kwestie. Które ważą na sposobie przyznawania i rozliczania dotacji z budżetu samorządu.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Paweł Nikitiński

338/XIII/15 - na ul. Flisaczej rozpoczął się remont, długo wyczekiwana inwestycja, pojawiły się informacje pisemne do mieszkańców o czasowym zamknięciu dojazdu do części budynków, do tzw. pierwszej części, bo jest to etapowane. W tych budynkach mieszkają także osoby niepełnosprawne, wiem, że tam Burmistrz Miler już z niektórymi osobami takie spotkania poczynił, ale wśród mieszkańców są osoby dowożone prawdopodobnie przez nasz ZEAS. Prosiłbym, aby tym osobom umożliwić dojazd do swoich mieszkań.

BMP/338/XIII/15

Gryfino, dnia 21.10.2015 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionej na sesji Rady Miejskiej w sprawie umożliwienia osobom niepełnosprawnym dojazdu do mieszkań przy remontowanej ul. Flisaczkiej informuję, że przed sesją Rady Miasta i Gminy Gryfino powiadomiłem Pana o spotkaniu z opiekunem osoby niepełnosprawnej i problem został rozwiązany. Poinformowałem Pana również, że w przypadku ewentualnych utrudnień w komunikacji do swoich mieszkań osób niepełnosprawnych wystarczy telefon do kierownika budowy lub inspektora nadzoru aby załatwić sprawę. Odpowiedział Pan, iż złoży interpelacje aby pozostał jakiś znak.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

339/XIII/15 – dużo osób w ostatnim czasie składało na moje ręce pytanie, więc obiecałem, że postaram się dowiedzieć, stąd moje zapytanie, jakie były koszty imprezy 70-lecia osadnictwa polskiego na ziemi gryfińskiej. Prosiłbym o taką informację z rozbiorem, na co dane środki poszły, czy ktoś jeszcze partycypował w tych kosztach i w jakiej wysokości?

SEO.0003.9.2015

Gryfino, dnia 28.10.2015 r.

W odpowiedzi na zapytanie dotyczące obchodów 70-lecia osadnictwa polskiego na ziemi gryfińskiej w dniu 12 września 2015 r. informuję, że Gmina Gryfino poniosła koszty w wysokości 80776,32 zł. Szczegółowe wydatki przedstawiają się następująco:

- reklama (banery, plakaty, reklama w Radiu Szczecin, reklama w lokalach Poczty polskiej, ogłoszenia w prasie) – 20.139,39 zł,
- medale pamiątkowe wraz z etui – 7.626,08 zł,
- kwiaty (dla pionierów, do kościoła, na scenę) – 1.800 zł,
- wyżywienie, zakwaterowanie, transport zaproszonych gości – 6.094 zł,
- wypożyczenie podłogi drewnianej – 1.000 zł,
- art. spożywcze dla wykonawców – 2.0004 zł,
- widowisko Orły nad Arnhem – 41.750 zł
- zakup tabliczki okolicznościowej przy drzewku upamiętniającym pionierów – 362,85 zł.

Współorganizatorami imprezy byli GDK i Stowarzyszenie Wspólnota Polska. GDK poniósł koszty związane z wynajęciem i obsługą sceny, z zabezpieczeniem ochrony oraz utrzymaniem porządku. Stowarzyszenie Wspólnota Polska poniosło koszty związane z poczęstunkiem dla uczestników, opłatą za druk plakatów i zaproszeń oraz opłatą za orkiestrę dętą. Pomocy w organizacji oraz utrzymaniu porządku udzielił również OSiR.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Paweł Nikitiński

340/XIII/15 – jakie były koszty organizacji imprezy pod nazwą Greenfield Open 2015, która odbyła się w Binowie?

Radna Ewa De La Torre

341/XIII/15 – nie zamierzałam zadawać żadnych interpelacji, ale odpowiedź, którą otrzymałam, zmusiła mnie do pewnej prośby i komentarza, mianowicie w okresie międzysesyjnym, żeby nie zabierać czasu na sesji, pisemnie zwróciłam się do Burmistrza w imieniu m.in. użytkowników postojów taksówek w Gryfinie, bo sprawa dotyczyła dwóch kwestii, żeby Urząd zechciał ustalić, a jak już ustali, żeby zechciał interweniować w sprawie sprzątania postojów taxi. Jest to fragment skrzętnie omijany przez wszystkie służby, jest to fragment traktowany jak ziemia niczyja. W tej sprawie nie dostałam odpowiedzi, czy to zostało ustalone i czy działania zostaną podjęte. Natomiast druga część tej interpelacji dotyczyła tego, że – ja może to przeczytam, bo może się niejasno wyraziłam na piśmie, to państwo to zweryfikują, ale przeczytam też odpowiedź podpisaną przez pana Milera. „Pomiędzy ul. 1 Maja a ul. Sprzymierzonych w Gryfinie przy dworcu PKP jest jeszcze jeden problem

kompetencyjny. Na dość trudnym podejździe do dworca były dwa niebezpieczne ubytki asfaltu. Po interwencjach jeden ubytek został uzupełniony, ale drugi, tuż obok, nie, bowiem podobno znajdował się poza granicą działki, na której uzupełniano ubytek. Mimo próśb użytkowników drogi nie uzupełniono tego fragmentu. Czy z inicjatywy władz gminy Gryfino mogłoby dojść do ustaleń, kto za co odpowiada w tym rejonie, gmina, powiat czy PKP, tak, aby poprawę estetyki i bezpieczeństwa w tym rejonie miasta można było załatwić kompleksowo i jednorazowo?” Odpowiedź: „W nawiązaniu do interpelacji wniesionej w trybie międzysesyjnym w sprawie ubytków w nawierzchni asfaltowej pomiędzy ul. 1 Maja a ul. Sprzymierzonych przy dworcu PKP, zwracam się z prośbą o wskazanie na załączonej mapie ewidencyjnej miejsca występowania ww. ubytku” i mapą, na której mam wykonać tę pracę. Ja w przerwie sesji przejdę się te piętnaście kroków i przekazuje urzędnikowi, który napisał, panu Milerowi tę odpowiedź, gdzie jest ten ubytek asfaltu. Ale wydaje mi się, że prawo Parkinsona, które zakłada, że administracja nie potrzebuje żadnego działania z zewnątrz, i się wyżywi, i da sobie zatrudnienie pisząc takie pisma, to jest już przesada. Nie chodziło mi o to, żeby korespondować, ale żeby załatwić tą sprawę. Ale jeśli jest kłopot z przejściem się i zobaczeniem, gdzie jest ta dziura, to ja się przejdę, zaznaczę i może komisję tam wysłemy.

Z-ca Burmistrza Paweł Nikitiński – ja mogę w tej sytuacji powiedzieć tylko jedno słowo, przepraszam, bo rzeczywiście, ma pani rację, otrzymywanie takie korespondencji jest po prostu bezprzedmiotowe. Dopilnuje, aby ta sprawa była załatwiona niezwłocznie.

Radny Zenon Trzepacz

342/XIII/15 – poprosiła mnie o zabranie głosu pani sołtys Chwarstnicy, przy drodze powiatowej, wjeżdżając do m. Chwarstnica, zostały wycięte swego czasu topole, niestety, zarządca tej drogi zapomniał chyba, że jest tam bardzo mocno zarośnięte, właściwie pobocza nie ma, są krzaki, bo te odrosty po tych starych topolach uniemożliwiają bezpieczne poruszanie się po poboczu. Proszę o pomoc w tej sprawie.

BMK.0003.37.2015.WM

Gryfino, dnia 05.10.2015 r.

Przesłano do Starostwa Powiatowego w Gryfinie.

Przewodnicząca Rady Elżbieta Kasprzyk

343/XIII/15 – składam zapytanie w imieniu mieszkańców Żórawi, swego czasu składane były wnioski z prośbą o realizację, zostały bez odpowiedzi, mieszkańcy zwracali się z prośbą o przegląd dróg gminnych i uzupełnienie brakującego utwardzenia, ponieważ wiemy, że tam są drogi tylko utwardzanie w tej miejscowości. Proszę również o dodatkowe tabliczki z numerami dojazdów do domów, postawienie znaku informacyjnego o dojeździe do Żórawi na krzyżówce w Pniewie, koło sklepu. Mieszkańcy zgłaszali także wniosek o 5 lamp. Proszę o odpowiedź w tej sprawie.

BMP/343/XIII/15

Gryfino, dnia 21.10.2015 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionej na sesji Rady Miejskiej w sprawie przeglądu, uzupełnienia ubytków nawierzchni, wykonania oznakowania dróg gminnych w m. Żórawie oraz wykonania 5 lamp informuję, że w budżecie na rok 2015 brak jest środków finansowych na realizację ww. zadań. Zadania bieżące w zakresie utrzymania dróg gminnych i budowy nowej infrastruktury zależą od budżetu na rok 2016.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

344/XIII/15 – moja interpelacja dotyczy drogi powiatowej, łączącej Bartkowo ze Szczawnem, od wielu lat zgłaszane interpelacje w imieniu mieszkańców Szczawna, Żórawi i Bartkowa o poprawienie jej stanu nie przynoszą skutku. Zwraçałam się również z prośbą o przynajmniej utwardzenie odcinka drogi na terenie m. Bartkowo, również nie zostało to wysłuchane. Przychodzi jesień, na tej drodze tworzą się ogromne kałuże, które powodują, że rano rodzice muszą swoje dzieci dowieźć do miejsca przystankowego, aby te dzieci mogły dojechać do szkoły, nie są w stanie przejść tą drogę suchą nogą.

BMP/344, 346/VIII/15

Gryfino, dnia 21.10.2015 r.

Interpelacja przesłana do Starostwa Powiatowego.

345/XIII/15 – proszę o dokonanie przeglądu zadrzewień przy drodze powiatowej biegnącej przez Bartkowo. Od wielu lat zgłaszany wniosek o ustawienie lustra na niebezpiecznym zakręcie przy wjeździe do Bartkowa, udało się, lustro stanęło, ale w tej chwili niczemu to nie służy, ponieważ gałęzie drzewa w pobliżu zasłaniają to lustro, w związku z tym, dobrze by było, aby dokonać przeglądu i poprzycinać to, co przeszkadza w prawidłowym odczytywaniu znaków drogowych. Myślę, że nie tylko w Bartkowie jest taka sytuacja.

BMK.0003.38.2015.WM

Gryfino, dnia 05.10.2015 r.

Przesłano do Starostwa Powiatowego w Gryfinie.

Radny Zdzisław Kmieciak

346/XIII/15 – interpelację kieruję do Starostwa Powiatowego, w imieniu mieszkańców Żabnicy zgłaszam sprawę wykonania nawierzchni drogi ul. Szkolnej w Żabnicy, ta droga nie była remontowana od lat siedemdziesięciu. Bruk dał się odczuć mieszkańcom, którzy cierpliwie czekają, należy ten stan rzeczy zmienić i zmodernizować nawierzchnię tej drogi.

BMP/344, 346/VIII/15

Gryfino, dnia 21.10.2015 r.

Interpelacja przesłana do Starostwa Powiatowego.

347/XIII/15 – interpelacja dotyczy drogi krajowej 31, na odcinku Czepino-Nowe Brynki znajdują się koleiny, stan jezdni wymaga odnowy nawierzchni poprzez sfrezowanie i odnowę warstwy ściernej.

BMP/347, 348/VIII/15

Gryfino, dnia 21.10.2015 r.

Interpelacja przesłana do GDDKiA.

348/XIII/15 – Czepino-Nowe Brynki, skrzyżowanie ul. Morenowej, tam nie ma przejścia dla pieszych, mieszkańcy bardzo proszą, bo tam jest chodnik po jednej stronie, aby przejść na drugą stronę trzeba przejść bardzo daleki odcinek. Proszę, aby wyznaczyć tam przejście dla pieszych.

BMP/347, 348/VIII/15

Gryfino, dnia 21.10.2015 r.

Interpelacja przesłana do GDDKiA.

Radny Piotr Zwoliński

349/XIII/15 – chciałbym wzmocnić interpelację pani Przewodniczącej i poprzeć sprawę, o które zabiegają mieszkańcy sołectwa Żórawie.

350/XIII/15 – dzisiaj otrzymałem odpowiedź na moją interpelację, dotyczącą remontu chodników przy ul. Reymonta. Nie ukrywam, że jestem zadowolony, gdyż Burmistrz odpowiedział, że zadanie zostało zgłoszone do realizacji

i uwzględnione w projekcie budżetu w 2016 r. Przy jakich jeszcze ulicach przewidziane są remonty ciągów pieszych w 2016 r.?

BMP/350, 351/XIII/15

Gryfino, dnia 21.10.2015 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na sesji Rady Miejskiej informuję:

- w sprawie remontów ciągów pieszych. Budżet na rok 2016 uwzględnia środki na utrzymanie dróg gminnych, dlatego stosownie do posiadanych środków podejmowane będą odpowiednie decyzje uwzględniające bieżące potrzeby sygnalizowane przez mieszkańców Gryfina w zakresie remontów chodników usytuowanych w pasach drogowych.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

351/XIII/15 – w ostatnim okresie międzysesyjnym doszło do przykrych incydentów w rejonie ul. Reymonta, mianowicie dokonano kilku włamań z zaborem mienia. Nie dziwię się takim sytuacjom, gdyż panujące tam ciemności sprzyjają zachowaniom niezgodnym z prawem. W związku z powyższym proszę po raz kolejny na prośbę mieszkańców o postawienie kilku słupów oświetleniowych w ilości: ul. Reja 2 lampy, ul. Kochanowskiego 3 lampy, ul. Miłosza 1 lampą, ul. Fredry 4 lampy.

BMP/350, 351/XIII/15

Gryfino, dnia 21.10.2015 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na sesji Rady Miejskiej informuję:

- w sprawie wykonania oświetlenia na ul. Reymonta, ul. Reja, ul. Kochanowskiego, ul. Miłosza i ul. Fredry. W budżecie na rok 2015 brak jest środków finansowych na realizację ww. zadań. Zadania bieżące w zakresie budowy nowego oświetlenia zależą od budżetu na rok 2016.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

Radny Marcin Para

352/XIII/15 – moja interpelacja dotyczy wydarzeń, które dzieją się w ostatnich tygodniach w Europie, czy do naszego Urzędu zostało skierowane i dotarło pismo od Wojewody Zachodniopomorskiego, który w imieniu rządu pytał o możliwość umieszczenia uchodźców na terenie naszej gminy?

Radny Zdzisław Kmieciak

353/XIII/15 – z parkingu przy świetlicy w Starych Brynkach praktycznie nie można korzystać, bo tam jest podniesiony wjazd i samochody się zawieszają. Jest to sprawa chyba znana Burmistrzom, pani Przewodniczącej, Z-ca Burmistrza Miler zadeklarował się, że w najbliższym czasie to zrobi. Wiem, że to jeszcze nie zostało usunięte. To jest nieduży zakres prac, obniżenie tylko części wjazdowej, progu, co spowodowałoby, że ten parking zaczął by być funkcjonalny.